Manual de propietario

Nitro 150

PREFACIO

Gracias por elegir nuestros productos.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los principales procedimientos de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda utilizar su vehículo al máximo y de la mejor manera posible con problemas mínimos para una larga vida útil.

Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

CONTENIDO

I. Conducción segura ····· 1
II. Datos principales ····· 3
III. Piezas y Subconjuntos ····· 5
IV. Operación ····· 9
Switch de ignición ····· 9
Grifo de combustible ····· 9
Arranque del motor ····· 10
Motor funcionando ····· 10
Interruptores en el manillar derecho ····· 11
Interruptores en el manillar izquierdo ····· 12
Cambio de marcha ····· 13
V. Revisiones, Ajustes y Mantenimiento ····· 14
Comprobación del aceite de la máquina ····· 14
Renovación del aceite de máquina ····· 14
Limpieza del tanque de aceite de la máquina ··· 15
Revisión de bujía ····· 16
Revisión y limpieza del filtro de aire ····· 17
Ajuste del amortiguador trasero ····· 17
Ajuste del cable del acelerador ····· 18
Ajuste del carburador ····· 18
Revisión y ajuste de la holgura de la válvula de aire ·· 19
Ajuste del embrague ····· 21
Comprobación de frenos ····· 21
Ajuste del freno delantero ····· 22
Ajuste del freno trasero ····· 23
Ajuste de la cadena ····· 23
Ajuste del interruptor de la luz de freno ····· 24
Comprobación de batería ····· 25
Reemplazo de fusible ····· 25
Lavado ····· 26
Mantenimiento en tiempo de no uso ····· 27
Reanudación del Servicio ····· 28
Tabla estándar de torque ····· 28
Diagrama de rutina de mantenimiento ····· 28
VI. Diagrama eléctrico ····· 30

I.Conducción segura

Reglas para una conducción segura

1. Se debe realizar una verificación antes de arrancar el motor para evitar percances y daños a los componentes.
2. Sólo podrá conducir el vehículo la persona cualificada que haya superado el examen de conducción con permiso de conducir, pero no ninguna otra persona que no tenga permiso de conducir.
3. Se requiere total preocupación durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar posibles lesiones por parte de otros vehículos motorizados:
   - No conduzca demasiado cerca de otros vehículos;
   - Nunca compitas por el carril.
4. Respete estrictamente las normas de tráfico locales.
   Dado que conducir a exceso de velocidad es la causa de muchos accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación real no permita.
   Encienda la luz de giro al girar o cambiar de carril.
5. Se deberá tener especial cuidado en los pasos a nivel de las carreteras, entrada y salida de estacionamiento o en el carril del automóvil. 6. Durante la conducción, agarre el manillar izquierdo con la mano izquierda y el puño del acelerador con la mano derecha, con los pies sobre los reposapiés.
7. El portaequipajes está diseñado para transportar mercancías livianas, las cuales deben estar bien sujetas para evitar movimientos sueltos que puedan causar percances durante la conducción.

Vestimenta protectora

1. Durante la conducción se debe utilizar ropa protectora, como casco con máscara protectora, gafas a prueba de polvo y guantes, por motivos de seguridad personal.
2. El pasajero debe usar botas altas o ropa que cubra las piernas para evitar lesiones por el silenciador de escape calentado durante el viaje.
3. La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en motocicleta, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, la palanca de pedal, el reposapiés o la rueda, lo que resultaría peligroso.

Modificación del vehículo

⚠ PRECAUCIÓN

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o sustitución de piezas originales no puede garantizar la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

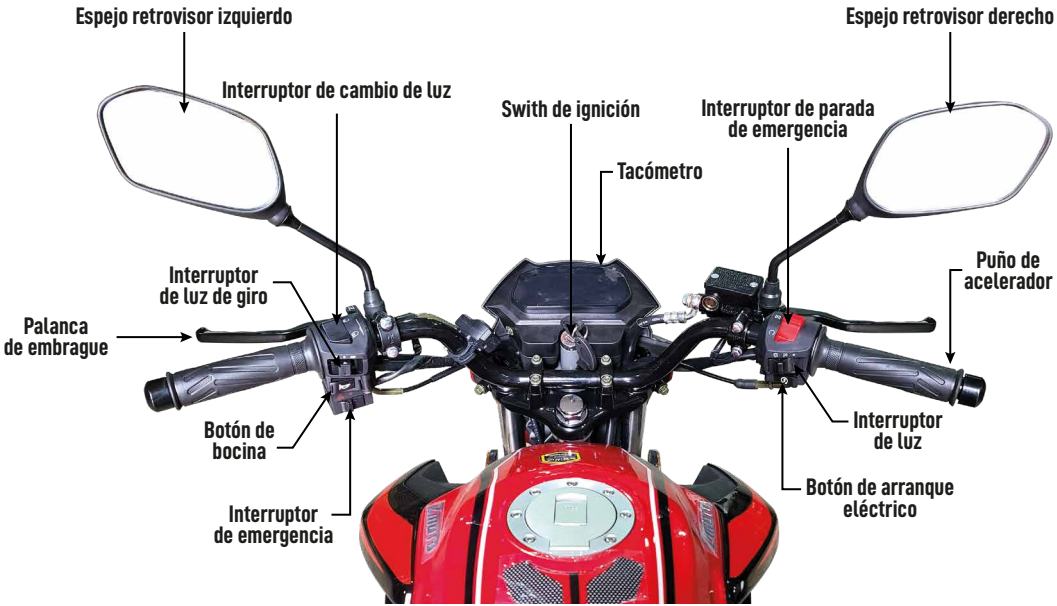
II. Datos principales

Descripción	Datos	Descripción	Datos
Longitud total (mm)	2050	Número de pasajeros	2
Ancho total (mm)	750	Mín. Radio de giro (mm)	2300
Altura total (mm)	1100	Altura del asiento (mm)	780
Distancia entre ejes (mm)	1300	Batería	12V6. 5Ah
Peso muerto (kg)	113	Capacidad del tanque de gasolina (L)	14
Carga útil (kg)	150	Medios de encendido	CDI
Velocidad, máx. (km/h)	≥95	Fusible	15A
Consumo de combustible (L/100 km)	≦ 2.2	Luz frontal	35W / 35W
Capacidad de ascenso (")	≥22	Luz trasera / luz de freno	LED
Distancia mínima desde el suelo (mm)	165	Indicador de posición	LED
Rueda delantera	2.75 - 18	Luz de giro	LED
Rueda trasera	3.25 - 18	Indicador de giro	LED
Freno delantero	Freno de disco	Luz del medidor	LED
Freno trasero	Freno de tambor	Indicador de luz alta	LED

II. Datos principales

Descripción	Datos	Descripción	Datos
Diámetro del cilindro x carrera	62 X 49.8	Volumen de aceite lubricante (L)	1.0 L
Ración de compresión	9. 2 : 1	Relación de transmisión	4.055
Modo de inicio eléctrico	Eléctrico/patada	1ra marcha	2.769
Forma de engranaje	5 velocidades	2da marcha	1.882
Salida nominal (Kw/rpm)	9.0 / 8500	3ra marcha	1.4
Torque máximo (N • m/rpm)	11 / 7500	4ta marcha	1.13
Velocidad de ralenti (rpm)	1500	5ta marcha	0.96
Desplazamiento del cilindro (ml)	150.4	Transmisión	Conductor de cadena
Bujía	D8RTC	Juego de válvulas de admisión (mm)	0.03
Distancia entre bujías (mm)	0.6 - 0.7	Juego de válvulas de escape (mm)	0.05

III. Piezas y subensambles



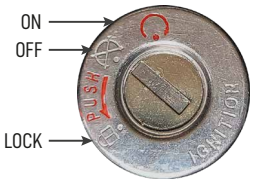
No.	Nombre	Descripción
①	Velocímetro	En km/h
②	Interrupotor de luces	El indicador izquierdo se enciende cuando el interruptor de las luces de giro está hacia la izquierda y el derecho se enciende cuando este último está hacia la derecha.
③	Indicador de lua alta	Se enciende cuando el interruptor de luces altas está activado.
④	Visualización de la posición de marcha	Visualización de la posición de marcha.
⑤	Indicador neutro	Se enciende cuando está en posición neutral.
⑥	Medidor de combustible	Muestra la cantidad de gasolina del tanque.
⑦	Cuentakilómetros	Muestra el kilometraje total acumulado ya recorrido por el vehículo.

Grifo de combustible
Faro delantero
Luz de giro delantera
Luz de la cola
Luz de giro trasera
Rueda delantera
Rueda trasera
Pedal de cambio de marchas
Amortiguador trasero
Parador Lateral
Parador central
Amortiguador delantero

Asiento
Brazo de arranque
Silenciador de escape
Pedal de freno

Switch de ignición

Position	Función	Observaciones
APAGADO	Parar el vehículo (apagando todos los circuitos)	La llave se puede sacar
ENCENDIDO	Para arrancar o conducir la moto (realizando todos los circuitos principales	La llave no se puede sacar
CERRADO	Para bloquear la manija de dirección	La llave se puede sacar
OJO DE LA CERRADURA	Con la llave, para abrir o cerrar el ojo de la cerradura	



Grifo de combustible

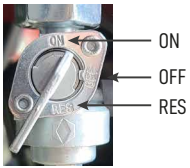
(1) Llenado de combustible La capacidad del depósito de combustible es de 14 litros en total, incluidos 1,1 litros de reserva. Se requiere gasolina sin plomo del número 90 o superior o gasolina con bajo contenido de plomo para la motocicleta. Para repostar el vehículo, sosténgalo por el soporte principal, abra la tapa de bloqueo del tanque de combustible y llene combustible a través de la abertura, y luego cierre el tanque por la tapa.

(2) Funcionamiento de la llave de combustible.

ON: Con la manija de la llave de combustible en esta posición, el circuito de combustible está listo para el suministro de combustible.

OFF: Con la manija de la llave de combustible en esta posición se corta el circuito de combustible sin suministro.

RES: Con la manija de la llave de combustible en posición "RES", el combustible se suministra desde la reserva. (Nota: el combustible reservado sólo se puede utilizar cuando se agota el suministro normal.) En este caso, el repostaje debe realizarse lo antes posible, ya que sólo queda aproximadamente 1,1 litro de reserva de combustible para utilizar.



Arranque del motor

Advertencia: debido a que el escape contiene monóxido de carbono venenoso, no debe arrancar el motor en un lugar cerrado o en un almacén.

(1) Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición ON.
(2) Verifique la posición neutral, con la luz encendida. (3) Determine la cantidad de combustible en el tanque.
(4) Coloque la manija de la llave de combustible en la posición ON.

★ Para arrancar un motor frío:

(1) Levante el interruptor del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador).
(2) Gire el puño del acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta.
(3) Arranque el motor mediante el sistema eléctrico o de arranque rápido.
(4) Gire ligeramente el puño del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentarlo.
(5) Cierre el interruptor del estrangulador del carburador para abrir completamente el estrangulador cuando el motor esté lo suficientemente calentado.

⚠ PRECAUCIÓN

(1) El motor sólo se puede arrancar después de comprobar la posición neutral. De lo contrario ocurrirá un accidente.
(2) El ralentí innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

Procedimientos de parada del motor:

(1) Suelte el puño del acelerador para reducir la velocidad del motor.
(2) Gire a la posición neutral.
(3) Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición APAGADO.
(4) Coloque la manija de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible) en la posición APAGADO.

Rodaje del motor

[Rodaje]: Los primeros 1000 km de conducción son el período de rodaje en el que se deben notar los siguientes elementos:

1. Prohibir estrictamente cargar mercancías pesadas y subir caminos empinados. Acelere suavemente. No conduzcas más de 50 km sin descansar.
2. Antes de conducir, el motor debe calentarse durante 3 a 5 minutos para que las piezas motrices se lubriquen lo suficiente.
3. Los primeros 500 km son el primer paso cuando la velocidad máxima no puede exceder los 40 km/h. Los últimos 500 km son el segundo paso cuando la velocidad máxima no puede exceder los 55 km/h.

Interruptores en el manillar derecho

① Interruptor de los faros

El interruptor del iluminador delantero tiene tres posiciones, " ☼ " " ⚐ " y " • "(un punto blanco).

" ☼ ": Cuando el interruptor está en esta posición, el iluminador delantero, las luces traseras y las luces de instrumentos están todas encendidas.

" ⚐ ": Cuando el interruptor está en esta posición, se encienden las luces traseras, indicadora y del medidor. "•": Cuando está en esta posición, el iluminador delantero, las luces traseras, las luces indicadoras y las del medidor están apagadas.

* El iluminador delantero y la luz trasera se encenderán sólo después de arrancar el vehículo.

② Botón de arranque eléctrico

El botón de arranque eléctrico está ubicado debajo del interruptor del iluminador delantero. El motor no arrancará presionando este botón a menos que el interruptor de parada de emergencia esté en la posición "↻" y el motor en la posición neutral.

③ Interruptor de parada de emergencia

Al arrancar el motor, coloque el interruptor de parada de emergencia en la posición "↻".

En caso de emergencia, gírelo a la posición "⊗" para detener directamente el motor cortando la energía eléctrica.

Interruptores en el manillar izquierdo

① Interruptor de cambio de luz

≡() Posición, el faro está en luz alta.

≡() Posición, el faro está en luz baja.

② Interruptor de luz de giro

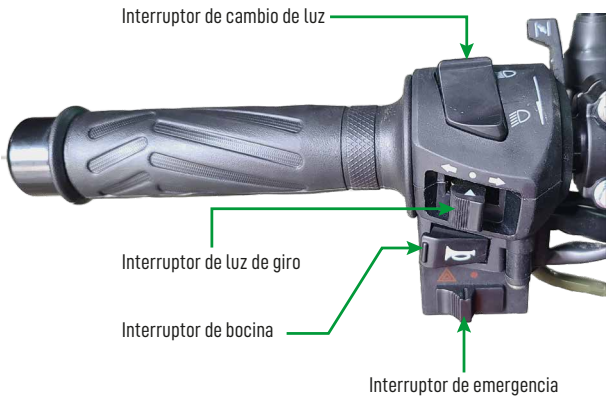
⇦ Posición, izquierda

⇨ Posición, derecha

③ Interruptor de bocina

Presione este botón para la bocina

④ Interruptor de emergencia



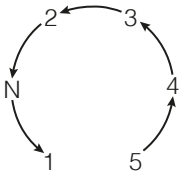
Cambio de marcha

Caliente el motor para que funcione normalmente.

① Cuando el motor esté en ralentí, desacople el embrague, pise el pedal de cambio de marchas para poner la marcha en 1ª posición.

② Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para garantizar un arranque en punto muerto.

③ Cuando la motocicleta alcance un estado de funcionamiento equilibrado, reduzca la velocidad del motor, desacople el embrague nuevamente y pise el pedal de cambio para cambiar la marcha a la segunda posición. La marcha se puede cambiar a otras posiciones del mismo modo.

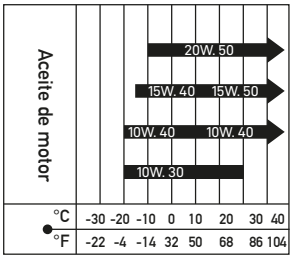


1: Primera marcha
2: Segunda marcha
3: Tercera marcha
4: Cuarta marcha
5: Quinta marcha

Comprobación del aceite del motor

- Se debe comprobar si el vehículo tiene aceite de máquina antes de conducirlo apoyándolo con el soporte principal sobre un terreno plano. El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite, que no está enroscado en el orificio de llenado.

- El aceite para máquinas de 4 tiempos de alta calidad, como Clase SL en la clasificación API, de viscosidad SAE10W-40 ayudará a mantener una larga vida útil del motor. En caso de que no estén disponibles, se debe seleccionar un sustituto adecuado a la temperatura ambiente de aplicación según la tabla del lado derecho.



Medidor de aceite del motor

Renovación del aceite del motor

El aceite de máquina juega un papel muy importante en el funcionamiento normal del motor y por esta razón, es necesario revisar periódicamente la motocicleta en busca de aceite de máquina; por primera vez reemplace 1000 km, luego reemplácelo cada 5000 km.

Retire el tapón roscado de la parte inferior del motor caliente para drenar todo el aceite viejo.

Lave la rejilla del filtro de aceite y vuelva a montarla en su posición. Luego llene 1 litro de aceite de máquina nuevo y arranque el motor en ralentí durante 2 a 3 minutos.

Deje que el motor se pare durante 1 o 2 minutos y verifique si el nivel de aceite está entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite.

No utilice ningún aceite de máquina de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la maquinaria.

Limpieza del tanque de aceite del motor

① Drene todo el aceite de la máquina de rodaje del tanque de aceite.

② Desmonte las piezas relacionadas.

③ Lave y limpie todas las piezas relacionadas.

④ Llene el aceite requerido

❗ Este trabajo no debe ser realizado por personas no capacitadas, sino en un centro de servicio autorizado.

Tapón roscado para drenado de aceite

Chequeo de bujía

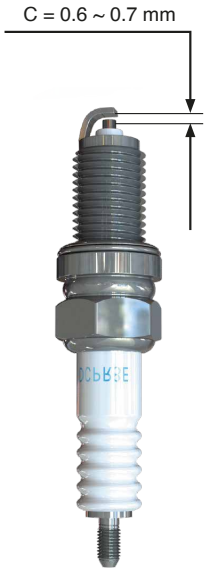
Bujía recomendada: D8RTC
Revisión y sustitución de bujía:

(1) Limpie la bujía por todos lados.

(2) Retire la tapa de la bujía y sáquela usando la caja de llaves de las herramientas.

(3) Compruebe si el electrodo está deteriorado y si el electrodo lateral está quemado. Reemplace la bujía cuando esté deteriorada o el dieléctrico esté agrietado.

(4) Regule la separación de la bujía a 0.6-0.7 mm.



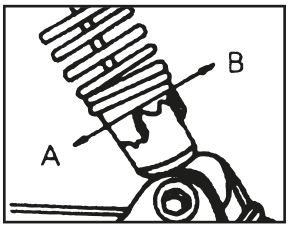
Revisión y limpieza del filtro de aire

Caja de filtro de aire

Saque el filtro de aire y compruebe si está contaminado.
Desmontaje: Retire la tapa lateral derecha, saque el tornillo y desmonte el filtro de aire.
Limpieza: Lave el filtro con aceite de lavado limpio y séquelo con un paño seco. Remójelo en aceite de máquina limpio, exprímalo para secarlo y vuelva a colocarlo en su posición.
Aceite recomendado: 15W/40QE

Precaución:
El elemento del filtro de aire para su uso debe estar intacto o el motor aspirará polvo. y suciedad, lo que reduce la vida útil del motor. Se debe evitar que entre agua en el filtro al lavar el vehículo. El filtro nunca deberá limpiarse con gasolina o cualquier otro agente de bajo punto de ignición.

Ajuste del amortiguador trasero



Para satisfacer las diferentes necesidades y situaciones de la carretera. Hay un regulador de 5 zigzag en el amortiguador trasero. Se puede ajustar la fuerza del resorte. El ajuste debe realizarse en la estación, utilizando una herramienta especial. El cliente puede ajustarlo según la carga. Como señala, al girar en la dirección A, puede soportar más carga, al girar en la dirección B, soportar menos.

Atención:

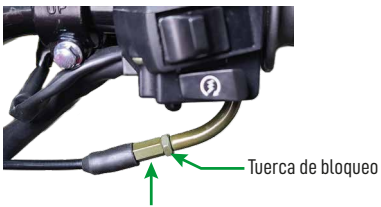
① El ajuste debe ser de bajo a alto.
② El amortiguador debe estar en la misma situación.

Ajuste del cable del acelerador

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y la tuerca de bloqueo funcionen normalmente. Verifique si el puño giratorio del acelerador tiene el movimiento operativo libre requerido.

El movimiento operativo libre requerido: 2-6 mm. De lo contrario, gire la tuerca de ajuste para asegurarlo.

• Después del ajuste, arranque el motor y verifique nuevamente el libre movimiento operativo. Repetir el ajuste si es necesario hasta que quede como se requiere.



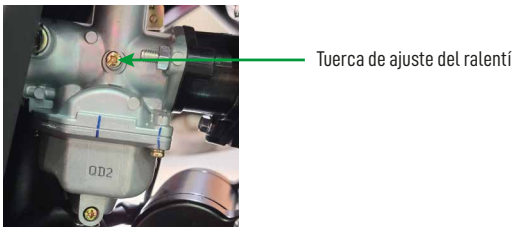
Ajuste del carburador

Pasos para ajustar la velocidad de ralentí

1. Utilizar el caballete principal para sostener la motocicleta.
2. Utilice el tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí para ajustar la velocidad de ralentí. La velocidad de ralentí requerida: (1500 ±150)r/min

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice el ajuste de velocidad de ralentí para ocultar otras fallas del carburador. Una vez hay anomalías, el conductor debe dejar que el carburador ajustado por el encargado de mantenimiento de centro de mantenimiento. Por favor ajuste la velocidad de ralentí después de 10 minutos de calentar el motor frío o de parada de conducción.



Revisión y ajuste de la holgura de la válvula de aire

El ruido se debe a una separación demasiado grande de la válvula de aire. Sin embargo, si hay un espacio demasiado pequeño o incluso ningún espacio, se dificultará el cierre de la válvula, lo que provocará que la válvula se queme y disminuya la salida. Por lo tanto, la holgura de la válvula de aire debe comprobarse periódicamente.

La separación de la válvula de aire debe ser inspeccionada y ajustada con el motor frío por el siguientes procedimientos:

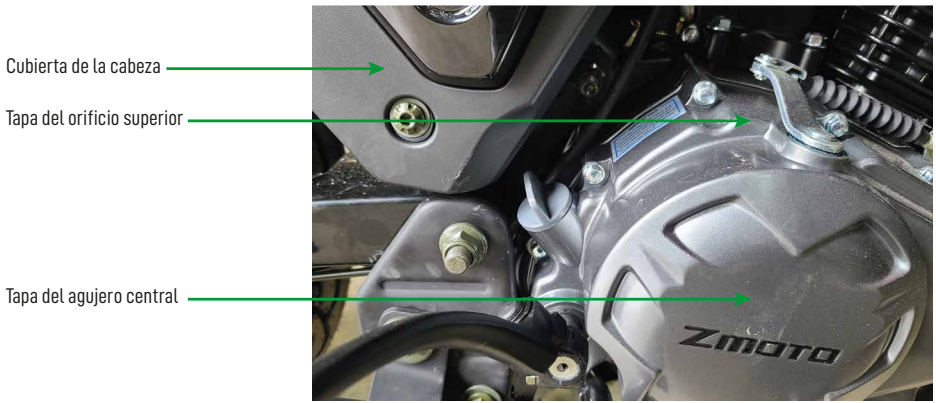
- Retire las tapas del orificio central y del orificio superior (el orificio de observación del reglaje de encendido) en la tapa del cárter izquierdo.
- Retire las tapas de las dos válvulas de aire en la culata.
- Inserte la llave "T" en el orificio central de la tapa del cárter, apriétela contra la tuerca del volante y luego gire el volante en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca "T" grabada en el volante se alinee con la línea grabada en la parte superior. de la tapa del cárter. Gire ligeramente el balancín. Un balancín flojo (que indica la existencia de holgura) muestra que el pistón está en la posición de parada superior de la carrera de compresión, donde se puede ajustar la válvula. Un brazo oscilante apretado significa que el pistón se encuentra en la posición de parada inferior de la carrera de compresión. En este caso, gire continuamente la llave "T" en el sentido de las agujas del reloj durante 360 grados hasta la alineación de las marcas grabadas, donde se puede ajustar la válvula.

Luego, verifique la separación de la válvula insertando una sonda entre el tornillo de ajuste de la válvula y el extremo de la válvula.
La separación de la válvula de aire especificada:

Separación de la válvula de admisión: 0,03 mm.
Espacio de la válvula de escape: 0,05 mm

Si es necesario realizar un ajuste, afloje la tuerca de bloqueo de la válvula y gire la tuerca de ajuste hasta sentir una ligera resistencia al insertar el palpador.

Al final del ajuste, apriete la "tuerca de bloqueo" para evitar que se afloje y realice otra verificación para asegurarse de que la separación de la válvula esté bien antes de volver a colocar todas las tapas desmontadas.



Ajuste del embrague

• El embrague debe ajustarse con el motor parado.

Debe haber un movimiento operativo libre de 10 a 20 mm en el extremo de la palanca del embrague, como se muestra en la figura del lado derecho. Cuando sea necesario realizar un ajuste, afloje la tuerca de bloqueo del cable de operación del embrague y ajuste la palanca del embrague al rango requerido de libre movimiento operativo. En caso de que el ajuste deba realizarse en gran medida, gire el perno del tornillo de ajuste del embrague en el cárter derecho.

Se arranca el motor para comprobar si el embrague ajustado funciona normalmente.

Se debe realizar un reajuste si el embrague patina o hay dificultad para engranar las marchas.

Comprobación de frenos

(1) El freno delantero de la motocicleta es de disco y el freno trasero es de tambor. Cuando la fuerza de frenado de la motocicleta es insuficiente, primero debemos verificar si la placa de fricción o las zapatas de freno están desgastadas, como un desgaste severo, y debemos considerar reemplazar la placa de fricción.

(2) El reemplazo debe realizarse en un centro de servicio designado y se recomienda que allí se utilicen piezas fabricadas por nuestra empresa.

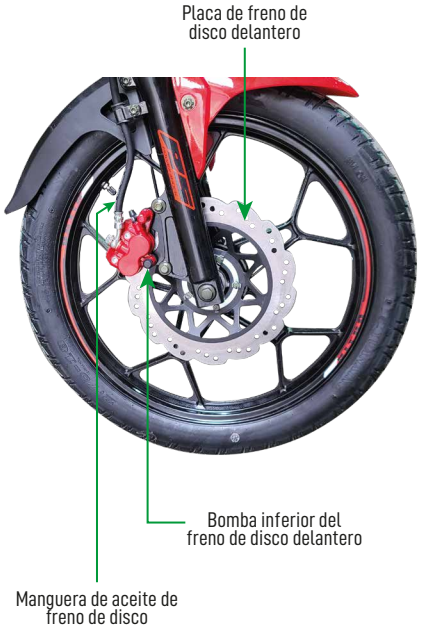
Ajuste del freno delantero

(1) El freno delantero es de disco. Cuando la motocicleta está en producción, el freno de disco ya está en buen estado de depuración, el usuario normal no puede ajustarlo por sí solo.

(2) Si es necesario realizar ajustes, diríjase a un taller de reparación profesional para realizar inspecciones y ajustes.

⚠ PRECAUCIÓN

La estructura del disco es más compleja, el autoajuste del disco afectará la seguridad del tráfico, tenga cuidado.



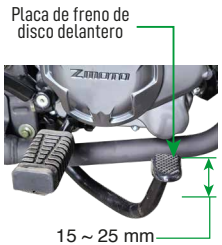
Ajuste del freno trasero

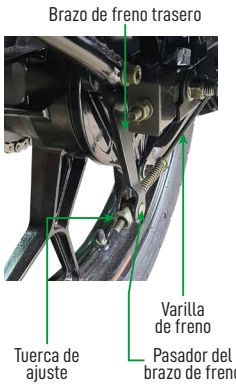
El vehículo debe estar apoyado en el caballete principal para su revisión.

(1) El pedal del freno trasero tiene un movimiento operativo libre de 20-30 mm, como se muestra en la figura del lado derecho.
(2) Para realizar el ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero en el sentido de las agujas del reloj para reducir y en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar el movimiento operativo libre del pedal del freno.
(3)Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe estar alineada con el pasador del brazo del freno.

⚠ PRECAUCIÓN

Después de la regulación, revise el sistema de frenado trasero. La luz de freno debe encenderse a tiempo cuando se aplica el freno trasero.





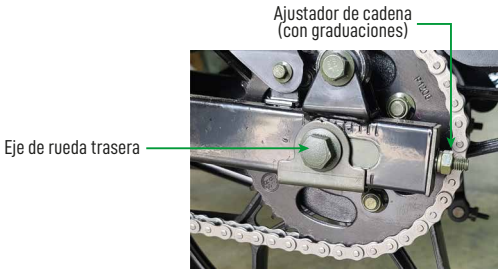
Ajuste de cadena

- Compruebe el desgaste, la tensión y la lubricación de la cadena.

(1) Con la motocicleta apoyada en el caballete principal, gire las partes superior e inferior de la cadena con la mano para verificar su tensión y ver si la caída está dentro del rango especificado de 10 a 20 mm.
(2) Cuando sea necesaria la regulación, afloje la tuerca del eje y la tuerca de bloqueo de la rueda trasera, luego ajuste la cadena a la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.
(3) Aplique un poco de grasa a la cadena.

⚠ PRECAUCIÓN

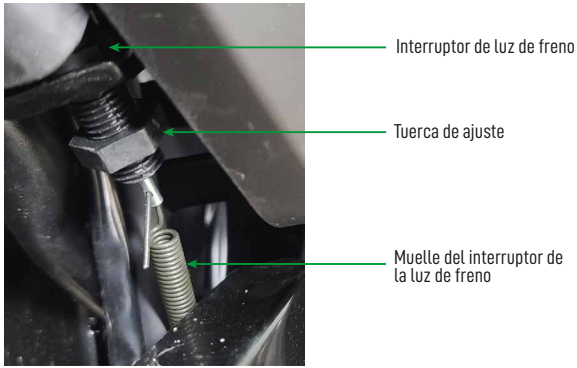
Al final de la regulación, las marcas en el ajustador de cadena deben estar en buena coordinación con la línea grabada en la horquilla horizontal.



Ajuste del interruptor de la luz de freno

La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como se frene la rueda trasera. En caso contrario la regulación se realizará girando la tuerca de ajuste.

Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debe estar encendida. De lo contrario, se debe realizar una verificación para ver si la lámpara de freno, el circuito y el interruptor funcionan normalmente. Realice un reemplazo si es necesario.



⚠ PRECAUCIÓN

Para ajustar el interruptor de la luz de freno, primero se debe verificar el freno para asegurarse de que el movimiento operativo libre esté garantizado dentro del rango especificado.

Comprobación de batería

- Abra la cubierta lateral izquierda.
- Limpie el polvo y la corrosión de la superficie de la batería.
- La motocicleta usa una batería que no requiere mantenimiento, la batería no requiere que los usuarios agreguen agua destilada.
- Se deben reemplazar los conectores conductores de la batería que estén muy corroídos.

⚠ PRECAUCIÓN

Para desmontar la batería desconectar el electrodo negativo (-) antes que el positivo (+), y viceversa en instalación. Asegúrese de que el electrodo positivo (+) no entre en contacto con la carrocería del vehículo.

Reemplazo de fusible

Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF". Para el reemplazo se debe utilizar el tubo fusible especificado de 10 A.

Abra la cubierta lateral, retire el portafusibles del lado de la batería y reemplace el tubo portafusibles.

Si el nuevo tubo fusible se vuelve a romper tan pronto como se coloca, significa que hay problemas con otras piezas eléctricas.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice ningún fusible de más de 10 A.

Asegúrese de no lavar la batería cuando lave el vehículo.

Lavado de la motocicleta

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar la decoloración de la carrocería y facilitar la comprobación de si hay algún daño o fuga de aceite de la máquina.

⚠ PRECAUCIÓN

Lavar la motocicleta con agua sobrepresurizada puede provocar daños en algunos de sus componentes. Por lo tanto, no vierta agua a presión directamente sobre las siguientes piezas:

- Cubo de rueda
- Tubo de escape
- Tanque de combustible y parte inferior del cojín.
- Carburador
- Bloqueo de cabeza y interruptor de encendido
- Tacómetro

(1) Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Las piezas de plástico deben limpiarse con un paño o espuma empapada en una solución de detergente neutro y luego lavarse con agua limpia.
(2) Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor a ralentí durante unos minutos.
(3) Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo o ajústelo si es necesario.

Mantenimiento en tiempo de no uso

Almacenamiento y mantenimiento.
Para que la motocicleta vaya a estar guardada durante un largo periodo de tiempo, por ejemplo en invierno, se deben tomar medidas para protegerla de daños innecesarios. Además, se debe realizar un mantenimiento adecuado antes del almacenamiento por temor a que se descuide al reanudar la conducción del vehículo.

(1) Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
(2) Drene el combustible del tanque de combustible y del carburador, rocíe una solución antioxidante en el tanque de combustible y luego cierre el tanque con la tapa.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el tiempo de almacenamiento es más de un mes, es muy importante drenar el combustible del carburador para asegurar su funcionamiento normal. Advertencia: Como el combustible es inflamable, no fume, no dispare y deje chispas al drenar el combustible.

Atención:

La llave del interruptor de encendido debe estar en la posición "OFF" al agitar el motor. Para proteger el sistema de encendido contra daños, la bujía debe colocarse en su tapa y conectarse a tierra.

(4) Desmonte la batería y colóquela en un lugar sombreado, fresco y bien ventilado. Se sugiere cambiar la batería una vez al mes.

(5) Limpie el vehículo y encere la superficie de la pintura de manera uniforme. Aplique aceite antioxidante a la parte vulnerable a la oxidación.

(6) Infle el neumático según sea necesario y acolche el vehículo con las dos ruedas separadas del suelo.

(7) Coloque la cubierta sobre la motocicleta (no use cubierta de plástico ni cubierta con sellador), estacione la motocicleta en un lugar sombreado, fresco y seco donde la temperatura sea estable. No estacione el vehículo al sol. Si dispone de garaje, por favor estacione el vehículo en él.

Reanudación del Servicio

① Retire la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio por más de 4 meses.
② Cargue la batería y vuelva a montarla
③ Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y luego llene el combustible hasta el nivel requerido.

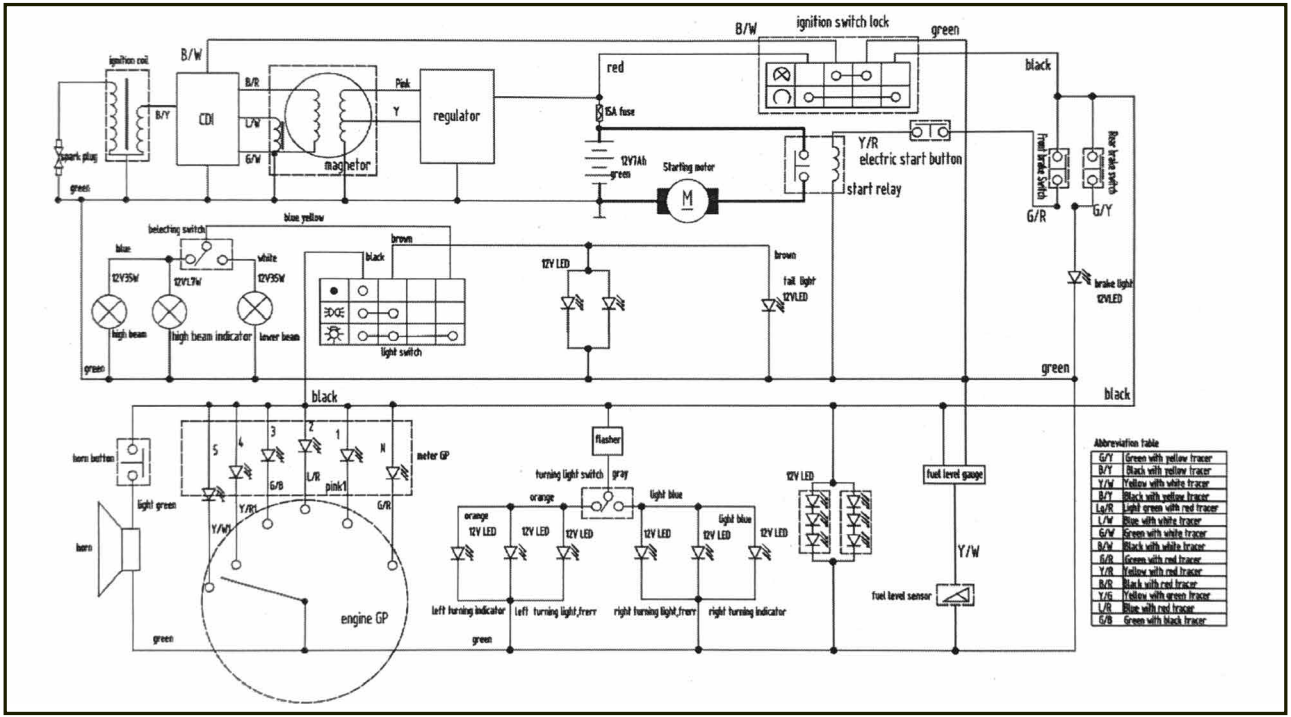
No.	Cierre	Torque (N.m)	No.	Cierre	Torque (N.m)
1	Tuerca de bloqueo del eje de la rueda delantera	35 ~ 45	6	Tuerca de bloqueo del brazo trasero	35 ~ 50
2	Tuerca de bloqueo del eje de la rueda trasera	50 ~ 60	7	Contratuerca del silenciador	20 ~ 25
3	Contratuerca superior del amortiguador trasero	30 ~ 40	8	Contratuerca de la pieza de unión de la horquilla delantera y del tubo vertical.	40 ~ 50
4	Contratuerca inferior del amortiguador trasero	30 ~ 40	9	Contratuerca de la pieza de unión de la horquilla delantera y del amortiguador.	35 ~ 50
5	Tuerca de bloqueo del motor	20 ~ 25	10	Contratuerca del reposapiés	20 ~ 35

Diagrama de rutina de mantenimiento

El vehículo debe estar en buen mantenimiento según lo especificado en la siguiente tabla, donde:

" I " significa: Se necesita inspección, limpieza, ajuste, lubricación y/o reemplazo.
" C " significa: Se necesita limpieza.
" R " significa: Se necesita reemplazo.
" A " significa: Se necesita ajuste.
" L " significa: Se necesita lubricación,
"*" significa: Este elemento de mantenimiento debe realizarse en un centro de servicio. También podrá hacerlo el propio usuario con referencia a este manual siempre que disponga de herramientas especiales, repuestos y esté capacitado para realizar el trabajo.
""** significa: Este elemento sólo puede ser realizado por el técnico del centro de servicio para garantizar la seguridad.

Notas: 1. El mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia cuando la motocicleta conduce en áreas polvorientas.
2. Cuando la lectura del odómetro exceda las cifras máximas especificadas en la tabla, el mantenimiento aún debe realizarse de acuerdo con el intervalo de kilometraje indicado en este documento.

Artículos de mantenimiento \ Frecuencia		Artículo/Frecuencia	Kilómetros km (Nota 2)				
			1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	Observación
*	Circuito del sistema de combustible			I	I	I	
*	Filtro de combustible		I	I	I	I	
*	Sistema operativo del acelerador		I	I	I	I	
	Elemento de filtro de aire		Nota 1	C	C	C	
*	Bujía		I	I	I	I	
	Brecha de la válvula de aire		I	I	I	I	
	Brecha de la válvula de aire		I	I	I	I	
	Aceite lubricante del motor	R-anual	Primero reemplace 1000 km. Después de eso, reemplácelo cada 5000 km.				
*	Pantalla de aceite lubricante	R-anual	Primero reemplace 1000 km. Después de eso, reemplácelo cada 5000 km.				
*	Tensión de la cadena		I	I	I	I	
	Cadena de conducción		I ، L	I ، L	I ، L	I ، L	
	Batería	Mensual	I	I	I	I	
	Desgaste de zapatas de freno			I	I	I	
	Sistema de frenado trasero		I	I	I	I	También para estilo disco
**	Manguera de líquido de frenos	R-4 años		I	I	I	
**	Vaso de líquido de frenos		I	I	I	I	
**	Líquido de frenado	R-2 años	Un reemplazo cada 2 años				
**	Sistema de frenado delantero		I	I	I	I	
*	Interruptor de luz de freno trasero		I	I	I	I	
*	Cambio de luz del iluminador frontal		I	I	I	I	
	Embrague		I	I	I	I	
*	Costado			I	I	I	
*	Suspensión		I	I	I	I	
**	Tuercas, pernos y otros sujetadores		I	I	I	I	
**	Rueda/radios		I	I	I	I	
	Cojinete de la manija de dirección		I			I	

VI. Diagrama eléctrico